

คู่มืออบรม หลักสูตรผู้ใช้งานระบบควบคุม และติดตามรถขนส่งน้ำมันฯ

กรมสรรพสามิต

โครงการระบบควบคุมและติดตามการขนส่ง สินค้าน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก ด้วยอุปกรณ์ซีลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal : e-Seal)

บริษัท กิจการร่วมค้า สกาย อาย ฟิวเจอร์ จำกัด



สารบัญ

เนื้อหา	หน้า
วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
ภาพรวมกระบวนการทำงาน (Over view)	1
การใช้งานระบบบน Web Base Application	2
1. การเข้าสู่ระบบ	2
2. การใช้งานเมนูแบบคำขอยกเว้นหรือคืนภาษีที่มีการเชื่อมต่อเข้าระบบ	3
2.1 การตรวจสอบการติดตั้งซีล	3
2.2 เมนูติดตามแบบคำขอใบขนส่งสินค้า	3
2.3 เมนูยืนยันแบบใบขนส่งสินค้า	4
2.4 เมนูแบบใบขนส่งสินค้าที่จบงาน	4
3. การใช้งานเมนูการติดตามการขนส่ง	5
3.1 ติดตามการขนส่งโดยรวม	5
3.2 เมนูประวัติการขนส่ง	6
3.3 การแจ้งเตือนระหว่างการขนส่ง	6
4. ระบบสถิติการใช้งานระบบ	7
4.1 เมนูสถิติแบบคำขอยกเว้นหรือคืนภาษีโดยรวม	7
4.2 เมนูสถิติแบบคำขอยกเว้นหรือคืนภาษี	8
5. ระบบการจัดการข้อมูลระบบ	9
5.1 เมนูการจัดการข้อมูลผู้ใช้ระบบ	9
6. ระบบตั้งค่าพื้นฐาน	9
6.1 เมนูตั้งค่าการแจ้งเตือน	9
7. ระบบอื่นๆ	
การนำออกข้อมูล	



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้มีระบบควบคุมและติดตามการขนส่งสินค้าน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรทางบก โดยสามารถใช้งาน ้ได้ผ่านทาง Web Base Application เพื่อความสะดวก ถูกต้อง รวดเร็ว รวมถึงสามารถทราบตำแหน่งได้ แบบใกล้เคียงตามเวลาจริง (Near Real Time)
- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการป้องกันการลักลอบนำสินค้าที่ได้รับการยกเว้นภาษีกลับเข้ามาจำหน่าย • ภายในประเทศ
- เพื่อให้มีระบบตรวจสอบสถานะของช่องเปิดปิดการรับ-จ่ายน้ำมัน ป้องกันการเปิดโดยไม่ได้รับอนุญาต
- เพื่อสร้างความเป็นธรรมและส่งเสริมความสามารถทางการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
- เพื่อให้มีข้อมูลและระบบงานที่ใช้ในการสนับสนุนงานด้านการตรวจสอบควบคุมและกำกับติดตามการ ขนส่งสินค้าน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรทางบก

ภาพรวมกระบวนการทำงาน (Over view)

กระบวนการทำงานต้นทาง



1. นำแบบ ภส.๐๕-๐๑

มาแจ้งเจ้าหน้าที่โครงการ



เจ้าหน้าที่โครงการ

ມຢູ່ວີ.

2.จับคู่หมายเลขซีลกับแบบ





3.ดำเนินการติดตั้งซีล



เจ้าหน้าที่กรมสรรพสามิต

4.ดำเนินการกรอกข้อมูลใบขน น.ม.๙ เพื่อยืนยันการปล่อยรถ



5.ได้รับแบบ <mark>น.ม.๙</mark> เดินทาง สู่ด่านปลายทาง

กระบวนการทำงานต้นทาง



คนขับรถ

1. นำแบบ ภส.๐๕-๐๑ มาแจ้งเจ้าหน้าที่โครงการ





3.ดำเนินการติดตั้งซีล



4.ดำเนินการกรอกข้อมูลใบขน น.ม.๙ เพื่อยืนยันการปล่อยรถ





5.ได้รับแบบ น.ม.๙ เดินทาง สู่ด่านปลายทาง





การใช้งานระบบบน Web Base Application

การเข้าสู่ระบบ

ผู้ใช้งานสามารถเข้าใช้งานโดยใช้ Username และ Password ที่ได้ลงทะเบียนไว้ในระบบ SSO เท่านั้น



เมื่อเข้าสู่ระบบสำเร็จ จะพบหน้า 'เลือกระบบ' เลือกเมนูที่ต้องการใช้งาน





2. การใช้งานเมนูแบบคำขอยกเว้นหรือคืนภาษีที่มีการเชื่อมต่อเข้าระบบ

			28 เลือกระบบ มนด้ำขอยกเว้นหรืออี	แถาษีที่มีการเชื่อ	admin	
	แบบกำของกาวันหรือกันภาษี ที่มีการเชื่อมต่อเข้าระบบ ตรวจสอบการติดตั้งซิล 1 ติดตามแบบกำขอใบขนส่ง					
	สินค้า แบบใบขนส่งสินค้าที่จบงาน 6					ดังหวัดปลาเ
เลือกเมนูย่อย						
(ที่แถบด้านซ้ายของหน้าจุอ)						
เพื่อใช้งานเมนูต่างๆ		4				
		8				

2.1 การตรวจสอบการติดตั้งซีล

เจ้าหน้าที่สรรพสามิตต้นทาง จะเห็นข้อมูลใบข้อยกเว้นหรือคืนภาษี ๐๕-๐๑ ที่ส่งให้ระบบสารสนเทศหลัก ตรวจสอบความถูกต้อง และถูกบันทึกไว้ที่เมนูตรวจสอบการติดตั้งซีล โดยจะขึ้นสถานะ "รอตรวจสอบ" (แสดงผลใน รูปแบบตารางข้อมูล)

	≡ 8) <mark>0</mark> เลือกระบบ					ຼົ ¹⁰ ເຊັ່ງແມ່ງກໍ່ສຽງໜ	สามิดควบคุมโรงกลื่น
หน้าจอในระบบ แบบคำขอยกเว้นหรือคืนภาษี ที่มีการเชื่อมต่อเข้าระบบ	🗐 ແ	มบคำขอยกเว้นหรือคืบ	เภาษีที่มีการเชื่อเ	มต่อเข้าระบบ 🛈				
ตรวจสอบการติดตั้งซีล 1	นำออกช	រ้อมูล - ช่อน/แสดง -					Q ค้นหา	
ติดตามแบบคำขอใบขนส่ง สินค้า	สำดับ	เลขที่เอกสาร (ภส.05-01)	วันที่ออกเอกสาร	ชื่อโรงกลั่นน้ำมัน	ด่านปลายทาง	จังหวัดปลายทาง	ປຣົມາດເນ້ຳມັน(ลิตร) ♦	สถานะ 🔶
	1	67100300100093	01/02/2567	บริษัท พีทีทีโกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	ด่านช่องเม็ก	อุบลราชธานี	45,000	รอตรวจสอบ
	แสดง	20 🗢 ข้อมูลต่อหน้า 1	- 1 จากทั้งหมด 1 ข้อมูล			ua	ແດນ 1 ¢ ຈາກ 1	

2.2 เมนูติดตามแบบคำขอใบขนส่งสินค้า

หลังจากเจ้าหน้าที่สรรพสามิตตรวจสอบความถูกต้องของใบข้อยกเว้นหรือคืนภาษี ๐๕-๐๑ ระบบสาระสนเทศหลักจะทำการออกใบขนส่ง(เอกสาร น.ม.9) ให้กับผู้ขนส่ง จากนั้นระบบควบคุมและติดตามการขนส่ง สินค้าน้ำมันฯ จะทำการติดตาม โดยเมื่อได้ข้อมูลใบขนส่ง(เอกสาร น.ม.9) จากระบบสารสนเทศ ข้อมูลที่แสดงในหน้า เมนูติดตามแบบคำขอใบขนส่งสินค้า จะเป็นข้อมูลใบขนส่งเอกสารและมีสถานะ "กำลังติดตาม" สามารถติดตามข้อมูล แบบเรียลไทม์บนระบบแผนที่สารสนเทศได้โดยการกดปุ่มสถานะ "กำลังติดตาม"



	Ξ 88 ເລືອກຣະບບ				4 ⁹ (exciseO1 เช่าหม่าที่สรรดสามัดการเหมูปโรงกลุ่ม	เมื่อกลุปมกำลังติดตาม
หน้าจอในระบบ แบบคำขอยกเว้นหรือคืนภาษี	📄 ติดตามแบบคำขอใบขนส่งลิ	ในค้า 🛈					ระบบจะนำทางไปยัง
ที่มีการเชื่อมต่อเข้าระบบ							หน้าติดตามการขนส่งโดยร่วม
ตรวจสอบการติดตั้งชีล	นำออกข้อมูล 👻 ช่อน/แสดง 👻					< ค้มหา	P
ติดตามแบบคำขอใบขนส่ง สินคำ	เลขที่เอกสาร (น.ม.9) ลำดับ	ชื่อโรงกลั่นน้ำมัน	ด่านปลายทาง	จังหวัดปลายทาง	ปริมาณน้ำมัน(ลิตร)	สถานะ	XIN
	1 67100300300153-01	บริษัท พีทีทีโกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	ด่านเอียงแสน	เชียงราย	45,000	กำลังติดตาม	
	แสดง 20 ¢ ข้อมูลต่อหน้า 1-1	จากทั้งหมด 1 ข้อมูล			แสดง 1	on 1 < >	

2.3 เมนูยืนยันแบบใบขนส่งสินค้า

เจ้าหน้าที่สรรพสามิตปลายทางสามารถตรวจสอบสถานะของใบขนสินค้า และการถึงด่านปลายทางของรถ ขนส่งน้ำมันฯ โดยจะมีสถานะขึ้นอยู่ 2 สถานะ คือ 'ยืนยันการปลดซีล' และ 'รอตรวจสอบสารมาร์คเกอร์'

	≡ 8	🖁 เลือกระบบ				۲ <mark>۵</mark> ۵	exciseS1 ເຈົ້າແນ້າກໍ່ສຣຣຫສາມັດຄວບຄຸມດ່ານ
หน้าจอในระบบ	🖻 ຍຶເ	เย้นแบบใบขนส่งสินค้า 🕖					
ติดตามแบบคำขอใบขนส่ง สินค้า	-						
ยืนยันแบบใบขนส่งสินค้า 1	นำออกข่	ไอมูล ▼ ซ่อน/แสดง ▼					< ค้นหา
แบบใบขนส่งสินค้าที่จบงาน 🤞		เลขที่เอกสาร (น.ม.9)	ชื่อโรงกลั่นน้ำมัน	ด่านปลายทาง	จังหวัดปลายทาง	ปริมาณ(ลิตร)	÷
	ลาดบ						สถานะ
	1	67100300100082-01	บริษัท พีทีทีโกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	ด่านศุลกากรชั่วคราว จุดผ่านแดนถาวรภู่ดู่	ວຸຕຣດັຕຄ໌	45,000	ยืนยันการปลดชีล
	แสดง	20 💠 ข้อมูลต่อหน้า 1-1จ	ากทั้งหมด 1 ข้อมูล			แสดง 1	♦ onn 1 < >

2.4 เมนูแบบใบขนส่งสินค้าที่จบงาน

เจ้าหน้าที่สรรพสามิตปลายทางสามารถดูข้อมูลใบขนสินค้าที่จบงาน ซึ่งเป็นการสรุปรอบการขนส่งสินค้า ทั้งหมดที่จบงานแล้ว



น้าจอในระบบ	B) w	บบใบขนส่งสินค้าที่จบง	าน 🛈					
ดตามแบบคำขอใบขนส่ง นค้า								
นยันแบบใบขนส่งสินค้า 1	น้ำออก	ข้อมูล 👻 ซ่อน/แสดง 👻						< ค้นหา
บบใบขนส่งสินค้าที่จบงาน 6	ลำดับ	เลขที่เอกสาร (น.ม.9)	ชื่อโรงกลั่นน้ำมัน	ด่านปลายทาง	ประเทศที่ส่งออก	ประเภทมันที่ขนส่ง	ປຣົມາດເບົ້ຳມັແ(ລັຕຣ)	สถานะ ทั้งหมด
	1	67100300100066-01	คลังน้ำมันศรีราชา	ด่านศุลกากรชั่วคราว จุด ผ่านแดนถาวรภู่ดู่	สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10	1,500	ยกเลิกการขนส
	2	67100300100033-01	บริษัท พีทีทีโกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	ด่านศุลกากรชั่วคราว จุด ผ่านแดนกาวรภู่ดู่	ราชอาณาจักรกัมพูชา	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10	500	จบงานแล้ว
	3	67100300100031-01	คลังน้ำมันลำลูกกา PTTOR	ด่านศุลกากรชั่วคราว จุด ผ่านแดนถาวรภู่ดู่	สาธารณรัฐแห่งสหภาพ พม่า	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10	500	จบงานแล้ว
	4	67100300100013-01	คลังน้ำมันศรีราชา	ด่านศุลกากรชั่วคราว จุด ผ่านแดนถาวรภู่ดู่	สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว	น้ำมันแก๊สโชฮอล์ E10	1,500	จบงานแล้ว
	5	67100300100003-01	บริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	ด่านศุลกากรชั่วคราว จุด ผ่านแดนถาวรภู่ดู่	สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	1,500	จบงานแล้ว
	6	67100300100001-01	คลังน้ำมันสำลูกกา PTTOR	ด่านศุลกากรชั่วคราว จุด ผ่านแดนถาวรภู่ดู่	สาธารณรัฐแห่งสหภาพ พม่า	เบนซิน ออกเทน 91, 92	1,500	จบงานแล้ว

3. การใช้งานเมนูการติดตามการขนส่ง

3.1 ติดตามการขนส่งโดยรวม

เป็นเมนูที่ใช้ติดตามใบขนส่งสินค้า สามารถคัดกรองข้อมูลในการค้นหาข้อมูลได้ โดยจะแสดงข้อมูลเป็นรูป ไอคอนยานพาหนะ และสถานะอุปกรณ์บนระบบแผนที่สารสนเทศตามพิกัดที่ได้รับมาในขณะที่ใช้งาน



🚯 EXCISE	≡ 88	เลือกระบบ		devdtc		v.			🖉 💽 devátc épissiou	
เปาออในระบบ	B 1 015	แล้งเตือบระหว่างกา	ನಾಗಿ ಎಂದಿ							
ารติดตามการขนส่งโดยรวม	E)		iooualo O							
เรแจ้งเตือนระหว่างการขนส่ง										
ระวัติการขนส่ง		ວັນເຮັບຕໍ່ນ 1/10/256	66	วันที่สิ้นสุด 2	3/1/2567	เลขที่เอกส	าร กรอกข้อมูล 👻		II	
		สถานะ กรอกข้อ	ýa –	กะเบียนหัว ก	เรอกข้อมูล	* กะเบียนห	าง กรอกข้อมูล 👻		Aun	
	น่าออกซ้อมู	ja = əbu/iiancə =						്. ബ്	012	
	ลำดับ 🕈	วันเวลาที่แจ้งเตือน	เลขที่เอกสาร (น.ม.9)	กะเบียนหัว	กะเบียนหาง	เหตุการณ์การแจ้งเตือน ทั้งหมด 🗸	ด้านหน่ง	ระดับการแจ้งเตือน ทั้งหมด ~	+ huun	
	1	19/01/2567 00:22:32	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ปลดล็อก Master ด้วยบัตร	กางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงบางนาเหนือ, เขต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	ແຈ້ຈເຕັວນຣະບບປາຕົ	۲	(ค้นหาข้อมูลจา
	2	19/01/2567 00:23:13	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ล็อค Master ด้วยบัตร	กางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงบางนาเหนือ, เชต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	แจ้งเตือนระบบปกติ	0	🦳 หรือเลขทีเอก
	3	19/01/2567 00:24:25	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ปลดล็อค Master ด้วยบัตร	ทางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงบางนาเหนือ, เชต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	แจ้งเตือนระบบปกติ	0	
	4	19/01/2567 00:25:55	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ปลดล็อค Master ด้วยบัตร	ทางพิเศษเฉลิบมหานคร, แขวงบางนาเหนือ, เขต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	แจ้งเตือนระบบปกติ	0	
	5	19/01/2567 00:29:59	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ล็อค Master ด้วยบัตร	ทางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงมางนาเหนือ, เขต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	แจ้งเตือนระบบปกติ	0	
	6	19/01/2567 00:32:05	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ปลดล็อค Master ด้วยบัตร	ทางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงมางนาเหนือ, เขต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	แจ้งเดือนระบบปกติ	0	
	7	19/01/2567 00:35:09	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ปลดล็อค Master ด้วยบัตร	ทางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงมางนาเหนือ, เขต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	ແຈ້ຈເຕືອນຮະບົບປາຕິ	0	

3.2 เมนูประวัติการขนส่ง

สามารถดูข้อมูลการเดินทางของแต่ละใบขนส่งสินค้า โดยเริ่มต้นจากจุดต้นทาง จนถึงจุดปลายทาง กดไอคอนแว่นขยายดูข้อมูล ในรูปแบบไทม์ไลน์การแจ้งเตือนเหตุการณ์ต่างๆ และแสดงเส้นทางบนระบบแผนที่ สารสนเทศ



3.3 การแจ้งเตือนระหว่างการขนส่ง

สามารถดูข้อมูลการแจ้งเตือนระหว่างขนส่งได้ที่หน้าเมนูนี้



RITHODUSHUU	= 88	เลือกระบบ		devdtc		~			🗳 主 devdtc Agassou
การติดตามการขนส่งโดยรวม	⊟ 1115	แงงแถยนระหวางกา	Isouav ()						
การแจ้งเตือนระหว่างการขนส่ง	-								
ประวัติการขนส่ง		วันเริ่มต้น 1/10/256	56	วันที่สิ้นสุด 2	3/1/2567	เลขที่เอกสา	rs กรอกข้อมูล –		
		สถานะ กรอกข้อเ	ja ~	กะเบียนหัว ร	เรอกข้อมูล	* กะเบียนหา	ง กรอกข้อมูล 👻		Aum
	น่าออกข้อมู	a - ຮ່ວu/ແສດຈ -						٩ň	เหา
	andu +	วันเวลาที่แจ้งเตือน	เลขที่เอกสาร (น.ม.9)	กะเบียนหัว	กะเบียนหาง	เหตุการณ์การแจ้งเตือน ทั้งหมด 🗸	ด้านหน่ง	ระดับการแจ้งเตือน ทั้งหมด 🗸	+ huun
	1	19/01/2567 00:22:32	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ปลดล็อก Master ด้วยบัตร	ทางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงบางนาเหนือ, เขต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	แจ้งเตือนระบบปกติ	0
	2	19/01/2567 00:23:13	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ล็อค Master ด้วยบัตร	ทางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงบางนาเหนือ, เขต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	ແຈ້ຈເຕັວນຣະບບປກຕິ	0
	3	19/01/2567 00:24:25	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ปลดล็อค Master ด้วยบัตร	ทางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงบางนาเหนือ, เขต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	แจ้งเตือนระบบปกติ	0
	4	19/01/2567 00:25:55	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ปลดล็อค Master ด้วยบัตร	ทางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงบางนาเหนือ, เขต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	ແຈ້ຈເຕືອນຣະບບປກຕິ	0
	5	19/01/2567 00:29:59	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ล็อค Master ด้วยบัตร	ทางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงบางนาเหนือ, เขต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	ແຈ້ຈເຕືອນຮະບບປກຕົ	0
	6	19/01/2567 00:32:05	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ปลดล็อค Master ด้วยบัตร	ทางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงบางนาเหนือ, เขต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	ແຈ້ຈເຕືອນຣະບບປກຕິ	0
	7	19/01/2567 00:35:09	R10030066000583-01	12-1214	wo-999	ปลดล็อค Master ด้วยบัตร	ทางพิเศษเฉลิมมหานคร, แขวงบางนาเหนือ, เขต บางนา, กรุงเทพมหานคร, 10260, ประเทศไทย	ແຈ້ຈເຕືອນຣະບບປກຕິ	0

4. ระบบสถิติการใช้งานระบบ

4.1 เมนูสถิติแบบคำขอยกเว้นหรือคืนภาษีโดยรวม

เป็นเมนูที่ใช้แสดงข้อมูลที่สรุปได้จากใบขนส่งสินค้าที่ถูกบันทึกในระบบในรูปแบบเฉพาะ สามารถดูข้อมูลสรุป รอบการขนส่ง, ปริมาณการขนส่ง, ประเภทสินค้าที่ขนส่ง และประเทศปลายทางการขนส่ง โดยข้อมูลที่แสดงจะแสดงในรูปแบบกราฟ และรูปแบบตาราง





4.2 เมนูสถิติแบบคำขอยกเว้นหรือคืนภาษี

เป็นเมนูที่ใช้แสดงข้อมูลที่สรุปได้จากใบขนส่งสินค้าที่ถูกบันทึกในระบบในรูปแบบการสรุปข้อมูลตามช่วงเวลา เป็นรายเดือน สามารถดูข้อมูลสรุปรอบการขนส่ง, ปริมาณการขนส่ง ,ประเภทสินค้าที่ขนส่ง และประเทศปลายทางการ ขนส่ง โดยข้อมูลที่แสดงจะแสดงในรูปแบบกราฟ และรูปแบบตาราง



	นำออกข้อมูล +	ช่อน/แสดง -			<. ศัมหา
	สำดับ 🗘	ชื่อโรงกลั่นน้ำมัน	ด่านปลายทาง	จังหวัดปลายทาง ∲	จำนวนรอบการขนส่ง
	1	บริษัท พีทีทีโถลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	ด่านระนอง	ระนอง	2
ข้อมลสถิติรปแบบตาราง	2	บริษัท พีทีทีโถลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	ด่านหนองคาย	หนองคาย	1
<u> </u>	3	บริษัท พีทีทีโกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	ด่านศุลกากรชั่วคราว จุดผ่านแดนกาวรภู่ดู่	ວຸຕຣດັຕກ໌	1
	4	บริษัท พีทีทีโกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	ด่านทุ่งช้าง	น่าน	1
	5	บริษัท พีทีทีโกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	ด่านบึงกาฬ	บึงกาฬ	1
	6	บริษัท พีทีทีโกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	ด่านเชียงแสน	เชียงราย	2



5. ระบบการจัดการข้อมูลระบบ

5.1 เมนูการจัดการข้อมูลผู้ใช้ระบบ

ผู้ใช้งานระบบสามารถใช้งานเมนูการจัดการข้อมูลผู้ใช้ระบบเพื่อดูข้อมูลหรือสิทธิ์การใช้งานของตนเอง

	≡ 88	เลือกระบบ					🗘 💿 excise01 ເຈົ້າແມ່າກໍ່ສรรพส	ามิตควบคุมโรงกลั่น
หน้าจอในระบบ ข้อมูลผู้ใช้ระบบ	🗐 ນ້ວມູ	ุลผู้ใช้งาน						
	น้ำออกข้อเ	มูล ▼ ช่อน/แสดง ▼				+	เพิ่มข้อมูล 🤍 คันหา	
	ลำดับ 🔶	ชื่อผู้ใช้งาน 🔶	ระดับผู้ใช้งาน	พื้นที่รับผิดชอบ	สรรพสามิตกาค	สรรพสามิตพื้นที่	สิทธิ์กลุ่มผู้ใช้งาน	แก้ไข/ลบ
	1	excise01	เจ้าหน้าที่สรรพสามิต ควบคุมโรงกลั่น	บริษัท พีทีทีโกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	สรรพสามิตรภาคที่ 2	สำนักงานสรรพสามิต พื้นที่ระยอง 1	เจ้าหน้าที่สรรพสามิต ควบคุมโรงกลั่น	C 🖻
	แสดง 1	.0 💠 ข้อมูลต่อหน้า :	1 - 1 จากทั้งหมด 1 ข้อมูล			ue	ແດ ບ 1 ເ ¢ ຈາກ 1	<

6. ระบบตั้งค่าพื้นฐาน

6.1 เมนูตั้งค่าการแจ้งเตือน

สามารถกำหนดค่าการแจ้งเตือน โดยเลือก เปิด-ปิด การแจ้งเตือนได้ ในกรณีเพิ่มกลุ่มการแจ้งเตือนทำได้โดยการคลิกที่ปุ่ม 'เพิ่มกลุ่มการแจ้งเตือน' และระบุข้อมูลการแจ้งเตือนและกลุ่มที่ ต้องการตามที่ระบบกำหนดจากนั้นคลิกปุ่ม 'ตกลง

ระบบ	📄 ตั้งค่าก	ารแจ้งเตือน					1	> ""	าะการแจ้งเตือน	\mathbf{r}	
สำหนดเส้นทางเดินทาง	สำหนดค่าการเ	ช่องด้อน อัดการกลุ่มพร้องต้อน						X	11		
	น่าออกร้อมูล *	ช่อน/แสดง *				9. ศัสดา					
	ล่าอับ *	ระดับการแจ้งเตือน	ดัวข้อการแจ้มเตือน	ค่าที่แจ้งเดือน	การใช้งาน	การรับแจ้งเตือน 🖕 ของฉัน		-	เพิ่มการแจ้งเตือน	×	
	1	ปกติ	ออกพื้นที่ดันทาง		\bigcirc				franceshufau.*	~	
	2	Unö	เข้าพื้นที่ต่านปลายทาง					เป้าข้องเม	ution	Ψ.	_
	3	เป้าระรัง	ออกนอกเส้นทางที่กำหนด	ทำหนดรัศมีจากเส้นกาะหลัก : กิโลเมตร 0.2				ຜູ້ຮ່ວຍ	ประเภทการแจ้งเตือน		
	4	เป้าระรัง	รถหยุดนึ่งนานผิดปกติ	ครบเวลาที่กำหนด : นาที 3				yanashuru	odulai.		onuonidur
	5	เป้าระรัง	พยายามปลดล็อก Master ด้วยบัตรที่ไม่ได้รับอนุญาต					มนกรวม	ulion	Ψ.	
	6	อันตราย	สามคล้องเสียหาย (ถูกตัดออกในสถานะชือ)					มพนักงาน			
	7	อันตราย	Master ၿပင္လင္လာဝနိုင္ငံဂ					้อรัตงาน		ตกอง ยกเล็ก	
	8	unð	ล็อก Master ด้วยบัตร					มพนักงาน			
	9	Unő	ปลดล็อก Master ด้วยบัตร					กลานปัญชี	oonuonuturnal	ทำหนด,พยายามปลดล็อก Master	ດ້ວຍບັດຣໂດຍໄມ່ໄ
	10	Unö	ปลดลิอค Master ผ่านแหลตฟอร์ม							ວຸຊີເຫຼົາດ	

เมนูจัดการกลุ่มแจ้งเตือน เป็นเมนูจัดการกลุ่มไลน์แจ้งเตือนและกำหนดหัวข้อการแจ้งเตือนให้แต่ละกลุ่มผู้ใช้งาน สามารถคลิกที่ปุ่ม '**จัดการกลุ่ม LINE'** เพื่อจัดการข้อมูล และเพิ่มข้อมูลตามที่ระบบได้กำหนดโดยกดปุ่มไอคอน '**เพิ่ม**'



📄 ตั้งค่าการแจ้	ังเตือน						จัดการกลุ่มไส	ιű	
กำหนดค่าการแจ้งเดือน	จัดการกลุ่มแจ้งเตือน						ชื่อกลุ่มไลน์ * กรอกข้อมูล		
ใาออกข้อมูล - ช่อน/เ	แสดง -		จัดการ	กลุ่ม LINE 🕒 เพิ่มก	ลุ่มการแจ้งเตือน	สร้องต้อน	คลังน้ำมัน-โรงกา เลือก	ใน/สถานีด่าน *	
ສຳດັບ	กลุ่มผู้ใช้งาน	หัวข้อการแจ้งเตือน +	ช่องทางการแจ้งเตือน	สถานะ	ແກ້ໄຮ/ລບ	กลุ่มผู้ใ	Line Token*		
1	ຜູ້ຮ່ວຍ	รถหยุดมึงนานผิดปกติ	💽 laŭ		6	- Co	กรงกระดูก	เพีย	
2	ຜູ້ດູແຄຣະບບ	พยายามปลดล็อค Master ด้วยบัตรโดยไม่ได้รับอนุญาต,ออกแอกเส้นทางที่ กำหนด,รถเข้าพื้นที่ด่านปลายทาง	💽 Iaú		6 0	40m	สำดับ 🔶	ชื่อกลุ่มไลน์	+ แก้ไข/ลบ
3	ແຜນຄຣວນ	รถเข้าพื้นที่ด่านปลายทาง	😋 laŭ		6 8		1	กลุ่มพนักงาน	6 9
4	กลุ่มพนักงาน	รถเข้าพื้นที่ด่านปลายทาง	🖙 โลน์		60	ną́uw	2	กลุ่มผงก พนักงานบัญชี	6 0 6 0
5	เร่งรัดงาน	รถหยุดนึ่งนานผิดปกติ	🗢 laŭ		6 8	เร่อร	4	ຜູ້ດູແຄຣະນານ	6 8
6	กลุ่มพนักงาน	รถออกพื้นที่ต้นทาง	💽 laŭ		68	กลุ่มพ	5	ຜູ້ດູແຄຣະບບ02	6 0
7	พนักงานบัญชี	ออกนอกเส้นทางที่ทำหนด,พยายามปลดล็อค Master ด้วยบัตรโดยไม่ได้รับ อนุญาต	💬 laú		6 0	wūno	6	หัวหน้างานพัฒนา	e e
10 e	ข้อมูลต่อหน้า 1-7 จากทั้งหมด 7 ข้อมูล			c₀ 1 e onn 1		1 - 7 ອາດ			

7. ระบบอื่นๆ

การนำออกข้อมูล

ระบบสามารถนำออกข้อมูลได้ 2 ประเภท

ประเภทที่ 1 ในกรณีที่ชนิดข้อมูลเป็นตาราง สามารถนำออกข้อมูล ได้ 3 รูปแบบ คือ Excel, PDF และ CSV

น้ำออกข้อมูล - ช่อง (แสดง -							
Excel PDF	s (กส.o๕-os)	วันที่ออกเอกสาร	ຢື່ວໂຣ ຈກລັ່ນນ້ຳມັນ	ด่านปลายทาง	จังหวัดปลายทาง	ປຣົມາດເນ້ຳມັน(ລັຕຣ)	สถานะ 🔶
csv	5000187	11/11/2565 00:00:00	บริษัท น้ำมัน สรรพสามิต จำกัด	ฝ่ายพิธีการนำเข้าที่ 3 สพข. สกก.	กรุงเทพมหานคร	25,000	รอตรวจสอบ
2	67100300300133	01/01/2567 00:00:00	บริษัท น้ำมัน สรรพสามิต จำกัด	ท่าเรือเอกชน ยูทีซีที (บ.ยูไนฯ) สกท.	สมุทรปราการ	1,000	รอตรวจสอบ
3	67100300105039	15/01/2567 00:00:00	บริษัท น้ำมัน สรรพสามิต จำกัด	สถานี 2(B) ด่านศุลกากรลาดกระบัง สกท	กรุงเทพมหานคร	1,000	รอตรวจสอบ
4	R10030067000055	15/01/2567 00:00:00	บริษัท น้ำมัน สรรพสามิต จำกัด	สถานี 2(B) ด่านศุลกากรลาดกระบัง สกท	กรุงเทพมหานคร	1,000	รอตรวจสอบ

ประเภทที่ 2 คือชนิดข้อมูลเป็นกราฟ สามารถนำออกข้อมูลได้ในรูปแบบ PDF เท่านั้น โดยคลิกที่ปุ่ม **นำออกข้อมูล** และเลือก รูปแบบไฟล์ที่ต้องการ



